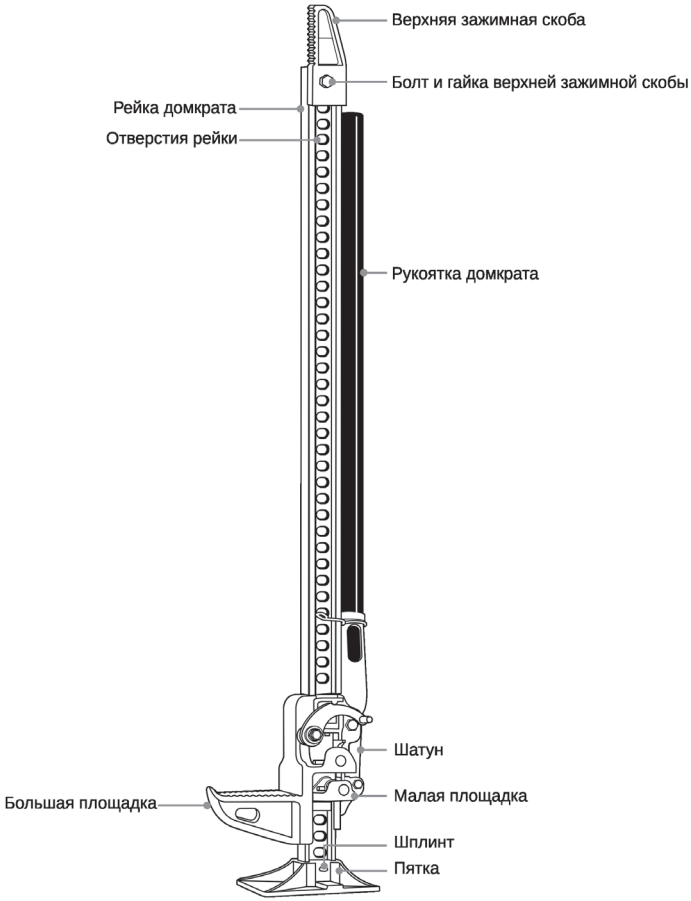
Поздравляем с покупкой!

Предназначение: Реечный домкрат предназначен для поднятия грузов на заданную высоту при небольшом рабочем усилии. Максимальная высота подхвата домкратов **red**BTR – 1,3 м (для модели 770060), грузоподъемность – до 3 тонн. Конструкция реечного домкрата позволяет вытаскивать автомобиль из глубокой колеи и поднимать груз практически с земли. Может быть использован в качестве ручной лебедки или струбцины.

Для удобства эксплуатации, хранения и транспортировки домкратов используйте дополнительные аксессуары (стр. №). ???



Артикул	770048	770060
Применяемость	Универсальный	
Грузоподъемность	3 т	
Рекомендуемая нагрузка	2,2 т	
Высота подъема (максимальная)	1000 мм	1300 мм
Высота подхвата (минимальная)	110 мм	110 мм
Габаритные размеры	1230 x 230 x 120 мм	1530 x 230 x 120 мм
Материал	Комбинированный (сталь + чугун)	
Масса	12,4 кг	13,5 кг

Техника безопасности

Домкрат – травмоопасный механизм, который при неправильной эксплуатации может нанести серьезные увечья или привести к смерти. Приступая к работе с домкратом, ознакомьтесь с правилами безопасности:

1. Не кладите пальцы рук на рейку со стороны ее соприкосновения с рукояткой.
2. Не помещайте торс и голову между рейкой и рукояткой во время работы.
3. Не пытайтесь поймать рукоятку, если она выскользнула из рук во время поднятия автомобиля.
4. Не переводите рычаг из одного крайнего положения в другое рывками: совершайте все манипуляции плавно.
5. Обеспечьте, чтобы опорная поверхность была достаточно твердой: она должна выдержать предполагаемую нагрузку. Не устанавливайте домкрат на неустойчивую поверхность, несущую способность которой нельзя проверить. При необходимости используйте опору для домкрата на грунте **red**BTR.
6. После полного поднятия автомобиля и в момент его фиксации на высоте держите рукоятку домкрата в горизонтальном положении. Это позволит избежать непроизвольного опускания машины.
7. Никогда не используйте домкрат для удержания автомобиля. Не находитесь под автомобилем без установки страховочных подставок.
8. Не используйте удлинители ручки.
9. Не носите домкрат за ручку.
10. Не пытайтесь столкнуть автомобиль с домкрата после завершения подъема, опускайте его аккуратно.
11. Регулярно смазывайте механизм домкрата универсальной аэрозольной проникающей смазкой.
12. Регулярно мойте, чистите, продувайте механизм домкрата.

Инструкция по эксплуатации домкрата

Поднятие автомобиля

1. Зафиксируйте колеса автомобиля, чтобы избежать смещения машины при подъеме.
2. Установите базу домкрата на ровную поверхность, которая выдержит предполагаемую нагрузку.
3. Поднимите переключатель в верхнее положение и зафиксируйте.
4. Расположите домкрат с наклоном относительно продольной оси автомобиля – после подъема рейка выпрямится. Если же поставить домкрат строго вертикально, в процессе работы он может упереться в кузов автомобиля и повредить его.
5. Поместите клюв домкрата под усиленные элементы автомобиля (бампер/порог) и поднимите площадку до полного и безопасного упора клюва в автомобиль. При отсутствии силовых элементов на автомобиле используйте специальные приспособления для подъема автомобиля за бампер или за колесо – см. стр. №).
6. Возьмитесь обеими руками за рукоятку и начните перемещать ее вниз до момента, когда услышите щелчок.
7. Продолжайте перемещать рукоятку вверх и вниз до достижения желаемого уровня подъема автомобиля. Во время работы не допускайте, чтобы ваши торс или голова находились в пространстве между рейкой и рукояткой. По мере подъема усилие будет нарастать. Когда почувствуете, что вес полностью на ручке, не пытайтесь надавить на нее сверху весом собственного тела: так не развить максимальной силы, к тому же это опасно. Займите положение снизу от ручки.
8. После того, как автомобиль оказался на нужной высоте, установите ручку вертикально и закрепите ее фиксатором. Убедитесь, что автомобиль надежно держится на клюве и домкрат не ходит из стороны в сторону. Во время манипуляций с поднятым автомобилем избегайте находиться сбоку от домкрата.
9. Установите страховочную подставку или упор под автомобиль.
10. Опустите автомобиль на упор.
11. Выведите клюв домкрата из-под автомобиля.

ВАЖНО!

1. Не используйте удлинители рукояток.
2. Не отпускайте рукоятку домкрата во время перемещения автомобиля.

Спуск автомобиля

1. Установите домкрат под автомобиль и приподнимите его, используя инструкцию выше.
2. Когда вес автомобиля будет полностью находится на клюве домкрата, уберите упор из-под машины.
3. Переведите рукоятку домкрата в горизонтальное положение, одновременно зафиксировав переключатель в нижней позиции.

4. Взявшись двумя руками за ручку, начните ее двигать вверх и вниз для опускания груза.
5. Груз будет опускаться при каждом движении ручки вверх: как только верхняя шпонка подъемного механизма выйдет из рейки, вес опускаемого груза придется на рукоятку. По мере того, как вы будете поднимать ручку вверх, нагрузка станет ослабевать и примерно к половине хода ручки исчезнет полностью.

Будьте осторожны!

Никогда не отпускайте рукоятку в нижней позиции – это можно делать только тогда, когда ручка возвращена к рейке.

Применение домкрата в качестве ручной лебедки
1. Для комплекта использования домкрата в качестве лебедки, используйте цепь с подходящими характеристиками на разрыв. Веревка или буксировочный трос не подойдут для этих целей.
2. Установите верхнюю зажимную скобу в стандартное положение: на одну линию с рейкой. За проушину в скобе зацепите шакл и соедините его с корозащитной стропой (если в качестве объекта закрепления выбрано дерево) или цепью.
3. Один конец буксировочной цепи закрепите на клюве домкрата, другой – на буксировочной петле автомобиля.
4. Зафиксируйте переключатель в верхнем положении и начните перемещение ручки домкрата, соблюдая рекомендации пункта «подъем груза».
5. В процессе работы надо будет несколько раз ослабить натяжение для укорачивания цепи и перестановки зажимов.

Применение домкрата в качестве струбцины
1. Ослабьте стандартный болт верхнего зажимного винта, поверните верхнюю зажимную скобу под углом 90° к рейке и надежно затяните болт. При необходимости вы можете опустить верхнюю зажимную скобу по рейке на необходимое расстояние.
2. Поместите зажимаемый предмет между верхней зажимной скобой и подъемной площадкой домкрата (клювом).
3. Зафиксируйте переключатель в верхнем положении и начинайте двигать ручку, соблюдая рекомендации пункта «Поднятие груза». Продолжайте манипуляции до полной фиксации предмета.

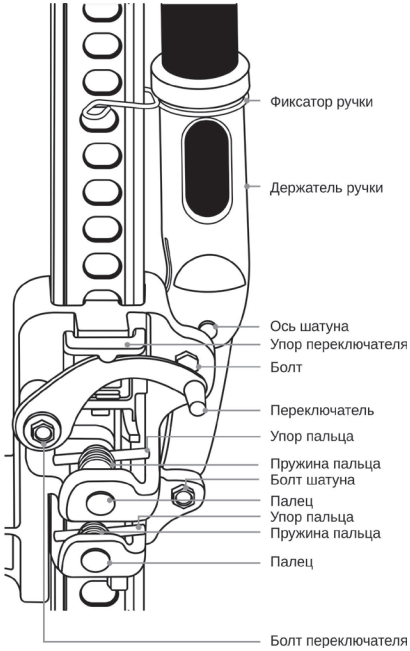
Техобслуживание и хранение

Любые манипуляции по технической части выполняйте перед началом работ. Ни в коем случае не проводите профилактические или ремонтные работы, когда домкрат находится под нагрузкой.

Чистка
Для очистки подвижных частей домкрата используйте жесткую кисть или поток воздуха/ воды подаваемых под давлением.
Особое внимание уделите подъемному механизму. Проверьте подвижность механизма, подняв его без нагрузки – он должен двигаться плавно, без посторонних звуков.

Смазка
Как правило, дополнительной смазки домкрат не требует. Но если вы обнаружили, что подъемный механизм домкрата работает ненадлежащим образом, смажьте универсальной аэрозольной проникающей смазкой в следующих точках:

Хранение
Есть несколько общих правил справедливых для хранения домкрата в любых условиях.



1. По завершении работ рейка всегда должна быть зафиксирована в вертикальном положении. Для надежной фиксации используйте специальные держатели.
2. Переключатель должен быть переведен и зафиксирован в верхнем положении.
3. Хранить в вертикальном положении в сухом месте, предпочтительно в закрытом помещении.

Совет.

Если домкрат хранится вне помещения, используйте защитный чехол.

Гарантийные условия

Гарантийный срок исчисляется со дня приобретения товара и составляет 1 (один) год.
Гарантия действительна при условии предоставления документов, подтверждающих факт приобретения продукта производства **red**BTR, с датой совершенной покупки. К таковым относятся:
• кассовый чек или товарный чек с печатью компании-продавца;
• гарантийный талон, заполненный должным образом и заверенный печатью продавца.

При обнаружении и подтверждении дефекта в новом домкрате товар будет отремонтирован бесплатно. В случае невозможности осуществления ремонта, вам будет предложено осуществить замену продукта на товар той же модели.

Основания для отказа в предоставлении гарантийного обслуживания на продукцию redBTR:

• естественный износ составных частей домкрата;
• несоблюдения мер безопасности при работе с домкратом, приведшие к поломке;
• несоблюдения рекомендаций по техническому обслуживанию домкрата;
• неправильное использование или использование домкрата не по назначению;
• наличия внутри изделия пыли, мелкодисперсных веществ, жидкостей, насекомых, посторонних предметов;
• наличие следов несанкционированного вмешательства в конструкцию домкрата, осуществленного лицами без специального разрешения на проведение ремонтных работ.

Дополнительные принадлежности для домкратов redBTR

Держатель ручки домкрата
Надежно фиксирует ручку реечного домкрата в вертикальном положении. Предотвращая возникновение травмоопасных ситуаций при транспортировке и хранении домкрата.

Кронштейн для крепления домкрата на запасное колесо
Предназначен для транспортировки домкрата вне салона автомобиля. Конструкция крепится непосредственно на ступицу колесного диска; кронштейн регулируется в соответствии с диаметром и толщиной колеса.

Подъем за бампер для реечного домкрата
Удобен, если бампер автомобиля скошен и осуществить надежный упор подъемной площадки домкрата невозможно. Устройство состоит из цепи и крюка, который цепляется за бампер; петли, которая закрепляется на клюве домкрата.

Кронштейн для подъема автомобиля за диск колеса
Устройство целесообразно применять, если доступ к силовым элементам автомобиля затруднен (либо таковые отсутствуют). Устанавливайте крюки только в верхней части колесного диска или как можно ближе к этому положению: в противном случае поднятое колесо провернется, и автомобиль упадет вниз.

Опора на грунт
Позволяет создать устойчивую базу для пятки домкрата на неустойчивом грунте.

Чехол для реечного домкрата
Предотвращает загрязнение салона автомобиля и позволяют хранить домкрат в соответствии с правилами. Чехлы изготовлены из нейлоновой ткани с водоотталкивающей пропиткой Cordura, известной своей износостойкостью.